NUOVA RENAULT GRAND SCENIC E RENAULT ZOE PREMIATE DALLA GIURIA DI MISSIONFLEETAWARDS

**Nell’ambito della seconda edizione di MFA, il primo premio italiano dedicato al settore delle flotte aziendali organizzato da un gruppo editoriale, Nuova Renault Grande Scénic è eletta migliore autovettura per quadri e middle management e Renault ZOE ottiene la menzione speciale della giuria.**

Il 27 novembre scorso, nell’ambito della serata organizzata per la consegna dei MissionFleetAwards, Nuova Renault Grand Scénic - nella versione Bose Energy 1.6 dCi 160 cv EDC - è stata eletta migliore autovettura per i quadri e il middle management; Renault ZOE ha ottenuto la menzione speciale della giuria con la seguente motivazione: “*La Giuria ha voluto assegnare una menzione ad un modello totalmente elettrico, sicuramente innovativo, che in un Paese con una rete infrastrutturale all’altezza, avrebbe trionfato in questa categoria*”.

La giuria di MFA, composta da fleet manager, rappresentanti di aziende del settore e stampa automotive, ha voluto premiare il meglio del settore del Fleet management, mettendo in competizione i più importanti operatori del settore ed i migliori Fleet Manager delle aziende.

**NUOVA RENAULT GRAND SCENIC** conserva le caratteristiche vincenti che l’hanno portata al successo -modularità, spazio, ergonomia e piacere di vita a bordo- e punta sulla **seduzione**. Attraente, pratica, performante e tecnologica, è perfettamente in linea con le attese delle famiglie moderne.

**- Attraente**, grazie alla silhouette slanciata e possente, la carrozzeria be-style e le grandi ruote da 20’’ su tutte le versioni, un’anteprima mondiale nel segmento.

- **Pratica**, perché propone, tra l’altro, il volume più importante del segmento\* per i vani portaoggetti ed il vano bagagli ed introduce elementi innovativi come la consolle centrale scorrevole ed il sistema One Touch Folding. - Performante, con l’ampia gamma di 6 motorizzazioni Diesel e 2 motorizzazioni benzina, che integra – nella versione Diesel cuore di gamma – una nuova tecnologia Hybrid Assist.

- Tecnologica, grazie alla ricca dotazione di dispositivi di assistenza alla guida e prestazioni – tra cui il Sistema di Frenata di Emergenza Attiva con riconoscimento pedoni, presente su tutti i livelli di equipaggiamento.

Nuova GRAND SCENIC intende sedurre i clienti delle prime tre generazioni, fedeli alla Marca e legati al carattere innovativo di SCENIC, che si conferma, tra l’altro, con l’introduzione in anteprima sul merato della console centrale scorrevole. Nuova GRAND SCENIC si rivolge a clienti privati e alle flotte.

**RENAULT ZOE** si conferma la soluzione ideale di mobilità elettrica, apprezzata dalla clientela per le sue qualità tecnologiche e la sua versatilità di utilizzo. L’introduzione della nuova batteria Z.E. 40 da 41 kWh ha ulteriormente ampliato queste caratteristiche distintive di Renault ZOE, attribuendole un’**autonomia record di 400 km NEDC**[[1]](#footnote-1), corrispondenti a 300 km di utilizzo reale urbano e periurbano, e facendone il **veicolo elettrico per il grande pubblico che va più lontano con una sola carica**. Il caricatore CaméléonTM, inoltre, consente a ZOE una ricarica più veloce sulle infrastrutture a corrente alternata, le più diffuse sul territorio, adattandosi automaticamente a tutte le potenze, monofase e trifase. Con 2 posti, un vano di carico di 1.000 litri, un carico utile di 440 kg e la sua autonomia record, **ZOE Van**, la versione destinata agli operatori professionali, si propone come la soluzione per una logistica sostenibile senza compromessi e senza ansia da ricarica. [](https://www.google.fr/url?sa=i&rct=j&q=&esrc=s&source=images&cd=&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjJx-rIhZzTAhXBfxoKHWspCgcQjRwIBw&url=https://twitter.com/renaultze&psig=AFQjCNHWqrRMQh8OUrqRjGPo4_aDPKg4bg&ust=1491987725149645)Per Renault, ZOE è l’emblema della sua strategia di sviluppo su larga scala del veicolo a Zero Emissioni2. Dal suo lancio a metà 2013, Renault ZOE ha avvicinato alla mobilità elettrica automobilisti privati, aziende, amministrazioni pubbliche ed istituzioni, superando i freni psicologici e pratici legati spesso alla tecnologia dell’auto elettrica e facendosi apprezzare per un piacere di guida senza compromessi.

**Contatto stampa Renault Italia:**

Paola Rèpaci–Corporate Communication Manager

[paola.repaci@renault.it](mailto:paola.repaci@renault.it) Cell: +39 335 1254592

Tel.+39 06 4156965

Siti web: [www.media.renault.it](http://www.media.renault.it); [www.renault.it](http://www.renault.it)

Seguici su twitter:@renaultitalia

1. NEDC: New European Driving Cycle, norma europea di misurazione delle emissioni e dei consumi.

   2 Zero emissioni in fase di utilizzo: né emissioni di CO2, né inquinanti atmosferici regolamentati durante la guida, in conformità con il ciclo di omologazione NEDC, parti soggette a usura escluse. [↑](#footnote-ref-1)